

AN 2000...

L'année des événements mythiques

OPTIC 2000 TUNISIE



RALLYES-RAIDS

Dossier Support

Associez-vous à cette épreuve en
sponsorisant un véhicule qui portera
fièrement vos couleurs !



Jacques SALOGNON
RALLYES-RAIDS
35, rue Adam LEDOUX
92400 COURBEVOIE

Tel : 06 07 32 30 93 / Fax : 01 40 83 19 29

Sommaire

Après l'édition 1999 du rallye de Tunisie où l'équipage J. SALOGNON et JC BERNARD a terminé **premier de sa catégorie**, il est tout à fait naturel qu'il tente de renouveler cet exploit pour l'édition mythique du rallye de Tunisie qui se tiendra au mois d'avril 2000.

1. LE VEHICULE.....	3
2. L'équipage.....	4
3. LE BUDGET.	5
4. Les participations possibles	6
4.1. Achat de parts.....	6
4.2. La Communication par Internet.....	6
4.3. La présentation du véhicule.....	7
5. BON DE COMMANDE.....	8

1. LE VEHICULE.

PAJERO - 4 WD MITSHUBISHI - TURBO DIESEL - CATEGORIE "T2"



C'est un véhicule connu et particulièrement apprécié sur ses nombreuses victoires lors de compétitions internationales. En choisissant ce véhicule, l'équipage, dont Jean-Claude BERNARD, Champion de France Diesel Tout-Terrain, mais avant tout préparateur de pointe, fait confiance à la robustesse et à la technicité d'un véhicule à toute épreuve doté d'un moteur fiable.

POINTS FORTS

- Suspensions et amortisseurs,
- Motricité étonnante, agilité et légèreté en font un véhicule idéal pour la course en tout-terrain.

MOTEUR

- 2,8 litres Turbo, pour cette épreuve, il sera mis en place un turbo plus gros permettant de développer environ 140 CV. Pour permettre un meilleur refroidissement du turbo et ainsi donner plus de puissance, il sera également procédé à l'installation d'un radiateur Air/Air style Formule 1.

SUSPENSIONS

- à l'avant : roues indépendantes, barre de torsion, 4 amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux,
- à l'arrière : essieu rigide, ressorts, 4 amortisseurs télescopiques à ancrage inversé.

Autres améliorations

- Renforcement des soudures,
- Arceau en acier trempé,
- Compas électronique (TEM),
- Réservoir spécial aluminium d'une capacité de 300 litres.

2. L'équipage.

On ne change pas une équipe qui gagne... (Aimée JACQUET – Mondial 1998)



Jacques SALOGNON

Jean-Claude BERNARD

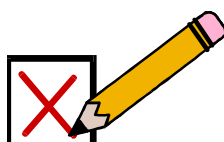
Synergie des compétences professionnelles et sportives
Excellente logistique tout au long de l'épreuve
Préparation exemplaire du véhicule et de l'équipage

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• C'est le Copilote.• 52 ans, navigateur expérimenté.• A son actif, on compte notamment 12000 km dans le Paris-Moscou-Pékin de 1995.• 1^{er} en catégorie « T2 Diesel » au rallye de Tunisie 1999• Pilote d'avions et de planeurs, habitué à la navigation instrumentale et à vue.• Chef d'entreprise, spécialiste des télécommunications et des réseaux Internet/Intranet | <ul style="list-style-type: none">• C'est le Pilote...• 51 ans, pilote et mécanicien de notoriété depuis plus de 20 ans.• A son actif : 7 Paris-Dakar, rallyes d'Algérie, de l'Atlas, de Tunisie, Wynn's en Australie, Baja espagnole.• 1^{er} en catégorie « T2 Diesel » au rallye de Tunisie 1999• 2 fois champion de France dans la catégorie Diesel et 5^{ème} au championnat d'Europe Tout-Terrain.• Responsable des ateliers de préparation des véhicules spéciaux chez Sonauto (Porsche, Mitsubishi, Hyundai)• Il prépare lui-même le pajéro. |
|--|---|

3. LE BUDGET.

Le véhicule étant fourni et préparé par l'équipage, le budget se décompose de la manière suivante :

Inscriptions véhicule et équipage.....	47 000 F.H.T.
Assurances (véhicule et équipage).....	15 000 F.H.T.
Gasoil course.....	13 000 F.H.T.
Caution Véhicule.....	10 000 F.H.T.
Pièces de rechange.....	25 000 F.H.T.
Assistance sur la course.....	35 000 F.H.T.
Balise Argos.....	3 000 F.H.T.
Location d'un GPS.....	3 000 F.H.T.
Frais divers : camping, etc.....	2 000 F.H.T.
<hr/>	
BUDGET TOTAL.....	153 000 F.H.T.



Un sponsor apportant la totalité du budget obtient de ce fait une exclusivité d'affichage sur le véhicule tout entier (excepté les espaces réservés aux sponsors officiels du rallye)

4. Les participations possibles

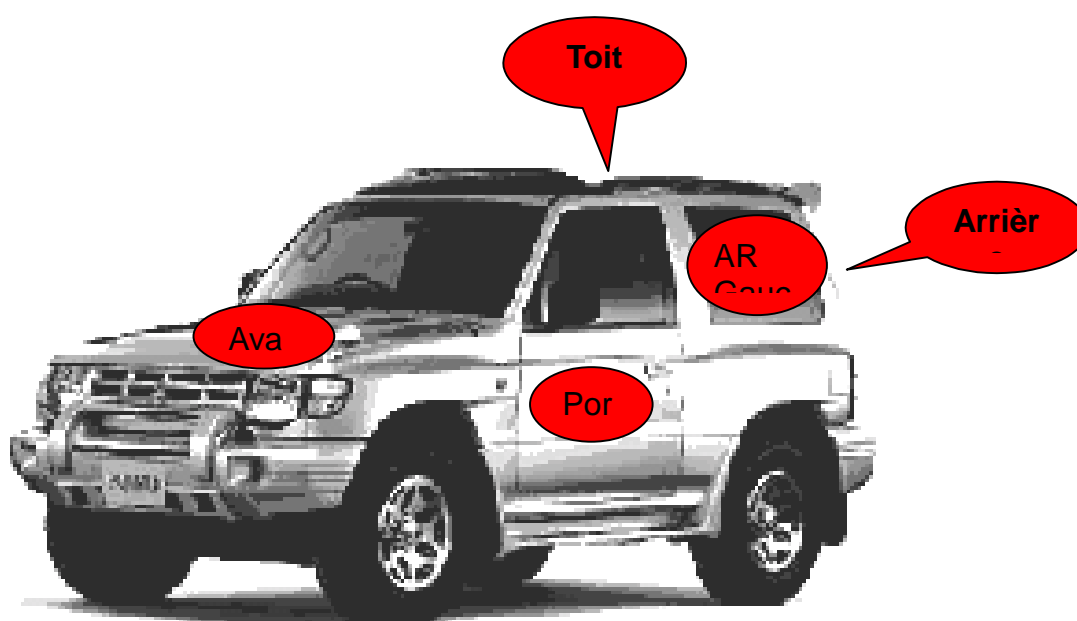
4.1. ACHAT DE PARTS.

Ce type de soutien est le plus courant. Vous achetez un certain nombre de parts fonction de l'investissement que vous désirez mettre.

Pour cette course, la part est fixé forfaitairement à 5 000 F.H.T.

Vous pouvez également suggérer la zone de la voiture qui portera vos couleurs. La priorité de choix est fonction du nombre de parts souscrites.

Les différentes zones affichables sont signalées ci-après :



4.2. LA COMMUNICATION PAR INTERNET.

Cette forme de communication est moins courante, mais elle offre l'avantage de véhiculer votre image partout dans le monde. D'un simple clic de souris, clients et fournisseurs réels ou potentiels accèdent à votre site, sans aucune frontière.

A tout sponsor ayant participé à 2 parts minimum, nous offrons sur notre site <http://www.rallyes-raids.com>, un bandeau publicitaire à son nom avec un lien vers son propre site, ou bien vers une page que nous aurons développée spécifiquement et hébergée sur notre site.

En option sur la partie Internet, nous proposons les formules suivantes :

▪ Formule 1 :

Conception professionnelle de **deux** pages de présentation de votre société avec un **hébergement de 6 mois**. Ces pages sont accessibles, soit par un "clic" sur votre bandeau publicitaire, soit à l'adresse www.rallyes-raids.com/VotreNom/.

Prix : **10 000 F.H.T.**

▪ Formule 2 :

Création d'un site complet à votre nom comprenant :

- la conception de **4 pages** de présentation de votre société,
- la **dépose officielle** de votre nom sur Internet ("VotreNom.com" par exemple),
- l'hébergement gratuit de votre site **pendant 1 an**.

Votre site est alors accessible par un "clic" sur votre bandeau publicitaire, ou bien à l'adresse www.VotreNom.com.

Prix : **20 000 F.H.T.**

4.3. LA PRESENTATION DU VEHICULE.

Le véhicule sera présenté environ un mois avant le départ de la course, autour d'un buffet campagnard.

Cette journée de présentation est généralement pour vous et vos invités, l'occasion de bénéficier d'un baptême de l'air en planeur.

Les modalités de cette journée vous seront précisées ultérieurement.

5. BON DE COMMANDE

Pour nous confirmer votre participation, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir remplir le tableau ci-après.

Adressez ensuite par courrier ou par fax ce bon de commande aux coordonnées suivantes :

Association RALLYES-RAIDS
Monsieur Jacques SALOGNON
35, rue Adam LEDOUX
92400 COURBEVOIE

Mobile : 06 60 10 20 45 – **Jacques Salognon**
Fax : 01 42 83 19 29

Description	Nombre	Montant
ACHAT DE PARTS		
Achat de parts (5 000 F.H.T unitaire) F.H.T.
INTERNET		
Formule 1 : Conception professionnelle de deux pages de présentation de votre société avec un hébergement de 6 mois (10 000FHT).....	 F.H.T.
Formule 2 : Création d'un site complet à votre nom : conception de 4 pages de présentation de votre société, dépôt officiel de votre nom sur Internet, hébergement de votre site pendant 1 an (20 000FHT).....	 F.H.T.
SOUTIEN LIBRE F.H.T.
	TOTAL H.T. F.H.T.
	T.V.A. (20,6%) F
	TOTAL T.T.C. F.TTC

Une facture vous sera adressée des réception de votre bon de participation.